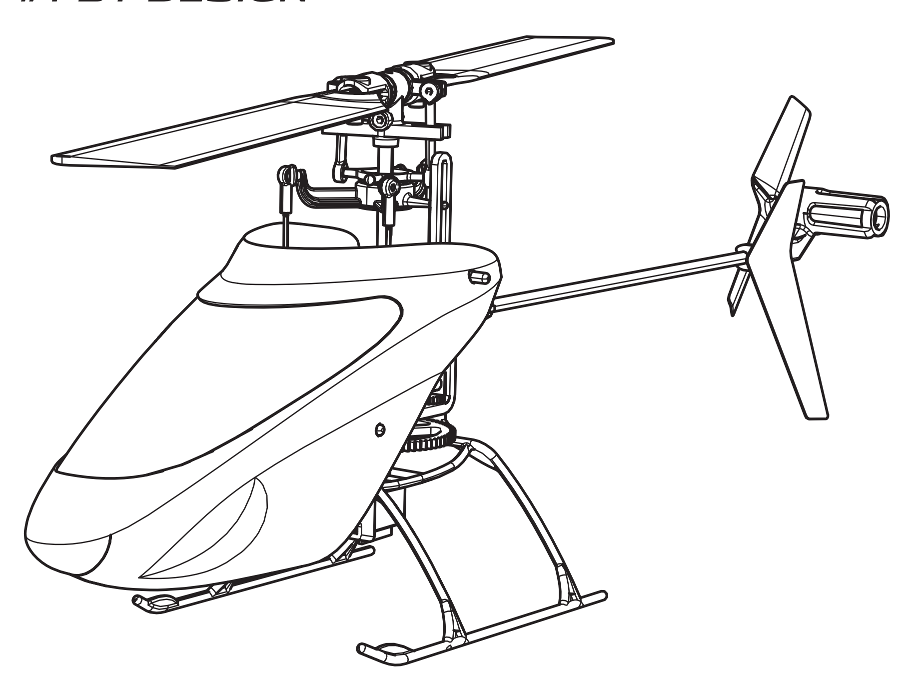
RTF BNF™

BLADE® NANO CPX

#1 BY DESIGN



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d’utilisation
Manuale di istruzioni

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden.
Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

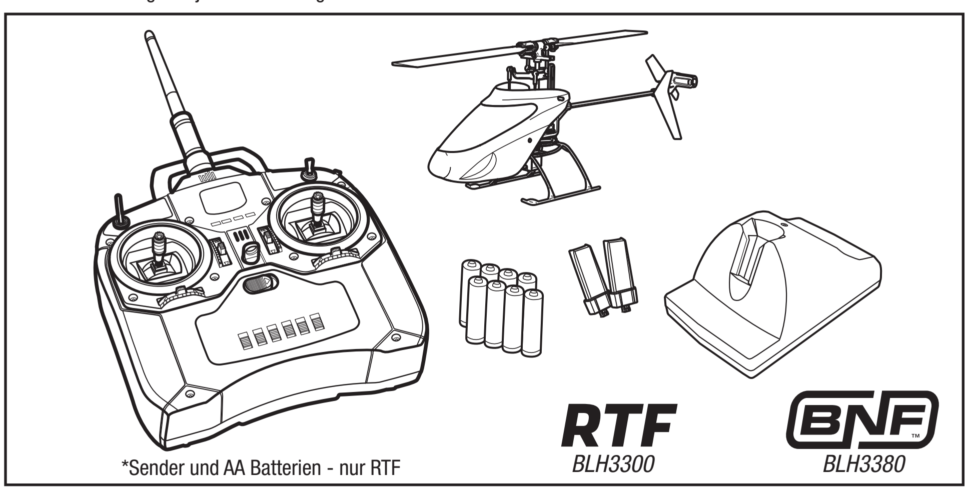
Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.
- Halten Sie das Fluggerät immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Stellen Sie bei Rotorblattberührung sofort das Gas aus (Throttle Hold).
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Nehmen Sie vor der Demontage des Fluggerätes die Akkus heraus.
- Halten Sie bewegliche Teile immer sauber.
- Halten Sie die Teile immer trocken.
- Lassen Sie Teile immer erst abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Nehmen Sie die Akkus / Batterien nach Gebrauch heraus.
- Betreiben Sie Ihr Fluggerät niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.

Einleitung

Wie Sie gleich erleben werden, ist das Ultra Mico Flugvergnügen des *Blade* Nano CP X mit nichts zu vergleichen. Die Agilität seines fortschrittlichen *AS3X* (Artificial Stabilization – 3-aXis) Flybarless Systems und der ultraleichte Rumpf stellen alles andere dieser Größe in den Schatten. Rückenflug, Loopings, Flips Rolls, Funnels, Hurricanes – der Nano CP X rockt alles!

Als Umsteiger von einem Basis CCPM oder fixed Pitch Hubschrauber ist der Nano CP X eine exzellente Möglichkeit einen Aerobatik CCPM Hubschrauber zu fliegen, ohne große Summen in die Ausrüstung oder Reparaturen zu investieren. Das *AS3X* Flybarless System des *Blade* Nano CP X bietet eine perfekte Kombination von Agilität und Stabilität die es ihnen ermöglicht ihre Fähigkeiten sicher zu erweitern. Bevor Sie durchstarten nehmen Sie sich bitte die Zeit und lesen diese Bedienungsanleitung sorgfältig. Sie finden dort wichtige Informationen und nützliche Tipps, die Ihnen dabei helfen werden, dass Ihr erster Flug und jeder darauf folgende der beste wird.



*Sender und AA Batterien - nur RTF

Inhaltsverzeichnis

Blade Nano CP X Features	Ready To Fly	Bind-N-Fly
Rumpf – Blade Nano CP X	**Inklusive**	**Inklusive**
Haupt – und Heckbürstenmotor	**Eingebaut**	**Eingebaut**
On-board Elektronik – Flybarless 3-in-1 Einheit, Empfänger/ Regler/ Kreisel	**Eingebaut**	**Eingebaut**
Akku – 150mAh 1S 3,7V 25C LiPo Akku	**Inklusive**	**Inklusive**
Ladegerät – 1S 3,7V 0,3A DC LiPo Ladegerät	**Inklusive**	**Inklusive**
Sender – erfordert einen DSM2 /DSMX kompatiblen Sender	**Inklusive DX4e**	**Seperat erhältlich**
Sender Batterien – 4 x AA Typ	**Inklusive**	**Seperat erhältlich**

Blade Nano CP X Spezifikationen			
Länge	197 mm	**Hauptrotordurchmesser**	197 mm
Höhe	79 mm	**Heckrotordurchmesser**	40 mm
Fluggewicht	29 g		

Sie können Ihr Produkt online unter www.bladehelis.com registrieren.

Akku-Warnhinweise

Das im Lieferumfang befindliche Ladegerät (EFLC1000) wurde zum sicheren Aufladen des LiPo Akkus entwickelt.

ACHTUNG: Alle Anweisungen und Warnungen müssen exakt befolgt werden. Falscher Umgang mit LiPo Akkus kann zu Feuer, Körperverletzung und/oder Sachbeschädigung führen.

- Durch Handhaben, Aufladen oder Verwenden des inbegriffenen Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku beim Laden oder im Flug beginnen, sich auszudehnen oder anzuschwellen stoppen Sie den Ladevorgang oder den Flug unverzüglich. Wird mit dem Aufladen oder Entladen eines Akkus fortgefahren, der sich auszudehnen oder anzuschwellen begonnen hat, kann dieses zu einem Brand führen.
- Um beste Ergebnisse zu erzielen, lagern Sie den Akku bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Beim Transport oder vorübergehenden Lagern des Akkus sollte der Temperaturbereich zwischen 5° C und 49° C liegen. Bewahren Sie den Akku bzwdas Modell nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung auf. Bei Aufbewahrung in einem heißen Auto, kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- Laden Sie immer Li Po Akkus weit weg entfernt von brennbaren Materialien.
- Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden und laden Sie niemals defekte oder beschädigte Akkus.
- Trennen Sie immer den Akku nach dem Laden und lassen das Ladegerät abkühlen.
- Verwenden Sie ausschließlich ein Ladegerät das speziell für das Laden von LiPo Akku geeignet ist. Das Laden mit einem nicht geeignetem Ladegerät kann Feuer und/oder Sachbeschädigung zur Folge habe.
- VERWENDEN SIE NUR EIN SPEZIELL GEEIGNETES LI-PO LADEGERÄT UM LI-PO AKKUS ZU LADEN. Laden Sie den Akku mit einem nicht geeigneten Ladegerät kann dieses zu Feuer, Personen- und Sachschäden führen.
- Entladen Sie niemals ein LiPo Akku unter 3V pro Zelle unter Last.
- Verdecken Sie niemals Warnhinweise mit Klettband.
- Lassen Sie niemals Akkus während des Ladens unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals beschädigte Akkus.
- Versuchen Sie nicht das Ladegerät zu demontieren oder zu verändern.
- Lassen Sie niemals Minderjährige Akkus laden.
- Laden Sie niemals Akkus an extrem kalten oder heißen Plätzen (empfohlener Temperaturbereich 5 - 49° C) oder im direkten Sonnenlicht.



WARNUNG: Für einen optionalen AC Netzbetrieb verwenden Sie mit diesem Ladegerät nur das *E-flite* 6 Volt Netzgerät. Verwenden Sie NICHT ein 12 Volt Netzgerät, da sonst die Gefahr von Personen- oder Sachschäden besteht.

Laden des Flugakkus

E-flite 1S 3,7 V 0,3A LiPo Ladegerät (EFLC1000) Anweisungen:

1. Laden Sie nur Akkus, die sich kühl anfühlen und nicht beschädigt sind. Sehen Sie sich den Akku an, um sicherzustellen, dass er nicht beschädigt ist, z. B. angeschwollen oder verbogen ist oder Risse oder Löcher aufweist.
2. Nehmen Sie den Deckel von der Unterseite des Ladegeräts, und legen Sie vier der mitgelieferten AA-Batterien unter Beachtung der richtigen Polarität ein. Schließen Sie den Deckel wieder, wenn die AA-Akkus eingelegt.
3. Schieben Sie den Akku in das Fach im Ladegerät. Die Endkappe des Akkus ist so ausgelegt, dass der Akku nur in einer Richtung (in der Regel mit dem Akkuetikett nach außen) in das Fach passt; damit wird eine falsche Polung der Anschlüsse vermieden. Prüfen Sie trotzdem, ob Ausrichtung und Polarität korrekt sind, bevor Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren.
4. Drücken Sie den Akku und seinen Anschluss vorsichtig in die Ladebuchse unten im Ladegerätfach.
5. Ist der Akku korrekt eingesetzt, leuchtet die LED auf dem Ladegerät kontinuierlich rot, was anzeigt, dass der Ladevorgang begonnen hat.
6. Das Aufladen eines vollständig entladenen (nicht tiefentladenen) 150 mAh-Akkus dauert ungefähr 20 bis 30 Minuten. Wenn der Akku fast vollständig aufgeladen ist, beginnt die LED zu blinken.
7. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, blinkt die LED ungefähr alle 20 Sekunden oder schaltet sich ganz aus. Wenn die LED weiter leuchtet, wenn der Akku entnommen wird, sind die AA-Batterien im Ladegerät erschöpft.
8. Entnehmen Sie den Akku stets sofort nach Abschluss des Ladevorgangs aus dem Ladegerät.

HINWEIS: Verwenden Sie nur das im Lieferumfang befindliche Ladegerät. Für den DC Betrieb mit Batterien: Verwenden Sie nur AA Alkaline Batterien für das Ladegerät. Verwenden Sie keine aufladbaren AA Akkus.



ACHTUNG: Versuchen Sie NIEMALS das Ladegerät am Netz (AC) zu betreiben ohne den Einsatz eines geeigneten AC zu DC Adapters / Netzgerät.



WARNUNG: Für einen optionalen AC Netzbetrieb verwenden Sie mit diesem Ladegerät nur das E-flite 6 V Netzgerät. Verwenden Sie NICHT ein 12 Volt Netzgerät, da sonst die Gefahr von Personen- oder Sachschäden besteht.

AS3X Flybarless Hubschrauber Technologie

Der Blade Nano CP X umfasst die AS3X-Bordtechnologie ohne Paddelstange, die zuerst für den Blade Nano CP X entworfen wurde. Die AS3X-Technologie kombiniert 3-Achsen-Kreiselstabilisierung mit einem neuen FP-Rotorkopf ohne Paddelstange, was geringeren Luftwiderstand, weniger Bauteile und höhere Leistung ermöglicht.

Die AS3X-Technologie verbessert auch die Kurshaltung, die Stabilität und die zyklische Reaktion für erfahrenere Piloten. Das AS3X-System ohne Paddelstange ist jedoch keine Flughilfe für Anfänger.

Vorbereitungen für den Erstflug

- Entnehmen Sie den Packungsinhalt und überprüfen Sie ihn auf etwaige Beschädigungen
- Laden Sie den Flugakku
- Legen Sie vier AA-Batterien in den Sender ein (NUR RTF)
- Setzen Sie den Flugakku ein
- Programmieren Sie Ihren Sender (nur BNF Version)
- Testen Sie die Kontrollen
- Machen Sie sich mit der Steuerung vertraut
- Suchen Sie sich einen geeigneten Platz zum Fliegen

Checkliste zum Fliegen

❑ Schalten Sie immer zuerst den Sender ein
❑ Schließen Sie den Flugakku an das Kabel des 3-in-1-Steuergeräts an
❑ Lassen Sie das 3-in-1-Steuergerät ordnungsgemäß initialisieren und scharfschalten
❑ Fliegen Sie das Modell
❑ Landen Sie das Modell
❑ Trennen Sie den Flugakku vom 3-in-1-Steuergerät
❑ Schalten Sie den Sender immer zuletzt aus



Programmieren des Senders (nur für Computer Sender)

Bitte programmieren Sie ihren Sender bevor Sie ihn an den Hubschrauber binden und fliegen. Sollten die Gas und Pitch Werte nicht korrekt eingestellt sein, wird der Hubschrauber nicht reagieren. Die Werte die Sie für die Programmierung der Spektrum DX6i, DX7, DX7s, DX8, und DX18 benötigen finden sich unten. Für die DX8 ist ebenfalls ein Download auf der *Spektrum* DX7s, DX8, und DX18 Community Seite verfügbar.

HINWEIS: Wenn Sie einen Futaba-Sender mit einem Spektrum DSM-Modul verwenden, müssen Sie den Gaskanal reversieren (umkehren) und danach das System neu binden. Lesen Sie bitte für den Bindevorgang und programmieren der Failsafeeinstellungen die Bedienungsanleitung des Spektrum Modules. Zum reversieren des Gaskanals lesen Sie bitte in der Anleitung des Futaba Senders nach.

DX6i

SYSTEMEINSTELLUNG

Modelltyp	
HELI	
Umkehr	
THRO-N	
AILE-N	
ELEV-N	
RUDD-N	
GYRO-N	
PITC-R	
Taumelscheibentyp	
1 Servo 90	
Uhr	
4:00	Basic Flying
3:00	Advanced Flying

FUNKTIONSLISTE

D/R & Expo		
0-AILE	100%	30%
0-ELEV	100%	30%
0-RUDD	100%	INH
1-AILE	85%	30%
1-ELEV	85%	30%
1-RUDD	85%	INH

Weg	
THRO	100%
AILE	100%
ELEV	100%
RUDD	100%
GYRO	100%
PITC	75%

Gaskurve					
NORM	0%	40%	60%	80%	100%
STUNT	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	10%	10%	10%	10%	10%

Pitchkurve					
NORM	30%	40%	50%	75%	100%
STUNT	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%



Programmieren des Senders forts.

DX7/DX7se

SYSTEMEINSTELLUNG

Modelltyp
HELI

Taumelscheibentyp
1 Servo 90

FUNKTIONSLISTE

D/R & EXP

	EXP	D/R
0-AILE	30%	100%
0-ELEV	30%	100%
0-RUDD	INH	100%
1-AILE	30%	85%
1-ELEV	30%	85%
1-RUDD	INH	85%

Weg

THRO	100%
ELEV	100%
GYRO	100%
AILE	100%
RUDD	100%
PITC	100%

Gaskurve

NORM	0%	40%	60%	80%	100%
ST-1	100%	INH	80%	INH%	100%
ST-2	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Pitchkurve

NORM	30%	INH	50%	INH	100%
ST-1	0%	INH	50%	INH	100%
ST-2	0%	INH	50%	INH	100%
HOLD	0%	INH	50%	INH	100%

Umkehr

THRO	N	RUDD	N
AILE	N	GEAR	N
ELEV	N	PIT.	N

Uhr

4:00	Basic Flying
3:00	Advanced Flying

DX7s

SYSTEMEINSTELLUNG

Modelltyp
HELI

Taumelscheibentyp
1 Servo Normal

F-Mode Setup
Flugzustand: Flugz.
Halten: Aus

Pulsrate
22ms
DSMX

FUNKTIONSLISTE

D/R & Expo

0-AILE	100%	30%
0-ELEV	100%	30%
0-RUDD	100%	0%
1-AILE	85%	30%
1-ELEV	85%	30%
1-RUDD	85%	0%
2-AILE	85%	30%
2-ELEV	85%	30%
2-RUDD	85%	0%

Gaskurve

NORM	0%	40%	60%	80%	100%
ST-1	100%	90%	80%	90%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Pitchkurve

NOR	30%	40%	50%	75%	100%
ST-1	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

SERVOEINSTELLUNG

Weg

THRO	100%
AILE	100%
ELEV	100%
RUDD	100%
GEAR	100%
PITC	100%

Umkehr

THRO	N
AILE	N
ELEV	N
RUDD	N
GEAR	N
PIT.	N

Uhr

4:00	Basic Flying
3:00	Advanced Flying
MODE	Herunterzählen
TIME	4:00 Ton/Vib
START	Motorlaufzeit
POS	25

DX8/DX18

SYSTEMEINSTELLUNG

Modelltyp
HELI

Taumelscheibentyp
1 Servo Normal

F-Mode Setup
Flugzustand: Flugz.
Halten: Aus

Pulsrate
22ms
DSMX

FUNKTIONSLISTE

D/R & Expo

0-AILE	100%	30%
0-ELEV	100%	30%
0-RUDD	100%	0%
1-AILE	85%	30%
1-ELEV	85%	30%
1-RUDD	85%	0%
2-AILE	85%	30%
2-ELEV	85%	30%
2-RUDD	85%	0%

Gaskurve

NORM	0%	40%	60%	80%	100%
ST-1	100%	90%	80%	90%	100%
ST-2	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Pitchkurve

NOR	30%	40%	50%	75%	100%
ST-1	0%	25%	50%	75%	100%
ST-2	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

SERVOEINSTELLUNG

Weg

THRO	100%
AILE	100%
ELEV	100%
RUDD	100%
GEAR	100%
PITC	100%

Umkehr

THRO	N
AILE	N
ELEV	N
RUDD	N
GEAR	N
PIT.	N

Uhr

4:00	Basic Flying
3:00	Advanced Flying
MODE	Herunterzählen
TIME	4:00 Ton/Vib
START	Motorlaufzeit
POS	25



Binden von Sender und Empfänger

Wenn Sie ein RTF Modell gekauft haben ist der Sender ab Werk mit dem Empfänger gebunden. Um den Nano CP X an Ihren Sender neu oder erneut zu binden, folgen Sie bitte diesen Anweisungen:

Binden ist der Prozess der Übermittlung des Senderspezifischen Signals (GUID) (Globally Unique Identifier) an den Empfänger. Für den Betrieb muß ein Empfänger an den gewählten *Spektrum DSM2/DSMX* Sender/ Modul gebunden werden.

HINWEIS: Bitte nutzen Sie die Bindeanweisungen unter den Anweisungen für die Computersender wenn Sie mit einem DX4e oder DX5e Sender den Nano CP X BNF fliegen möchten.

✓	Beschreibung des Bindeprozess für Computer Sender:
	1. Trennen Sie den Flugakku vom Helikopter.
	2. Schalten Sie den Sender aus und bringen alle Schalter in die 0 Position.
	3. Schließen Sie den Akku an das 3 – 1 Kontrollboard an. Das 3 – in 1 Kontrollboard blinkt nach 5 Sekunden.
	4. Drücken Sie den Bind Schalter oder Knopf während Sie den Sender einschalten.
	5. Lassen Sie den Trainer Schalter los nach 2–3 Sekunden.
	6. Bewegen Sie den Seitenruderknüppel ganz nach rechts. Halten Sie weiterhin den Seitenruderknüppel ganz nach rechts gedrückt, bis die blaue LED dauerhaft leuchtet.
	7. Lassen Sie den Seitenruderknüppel los.
	8. Trennen Sie den Flugakku vom 3 in 1 Kontrollboard und schalten den Sender aus.

HINWEIS: Der Regler wird sich nicht armieren, wenn der Gaskanal nicht in die unterste Stellung gebracht wird und der Stunt Mode Schalter nicht in die Position 0 geschaltet ist.

Sollten Probleme auftreten folgen Sie bitte den Bindeanweisungen und sehen in der Hilfestellung zur Problemlösung nach. Bitte kontaktieren Sie falls notwendig den technischen Service von Horizon Hobby.

Eine vollständige Liste der kompatiblen Sender finden Sie auf www.bindnfly.com.

✓	Beschreibung des Bindeprozess for Nichtcomputer Sender (DX4e, DX5e)
	1. Trennen Sie den Flugakku vom Helikopter.
	2. Schalten Sie den Sender aus und bringen alle Schalter in die 0 Position.
	3. Schließen Sie den Akku an das 3 – 1 Kontrollboard an. Das 3 – in 1 Kontrollboard blinkt nach 5 Sekunden.
	4. Drücken Sie den Trainer Schalter oder Knopf während Sie den Sender einschalten.
	5. Bewegen Sie den Seitenruderknüppel ganz nach links nachdem die Sender LED zwei Mal geblinkt hat.
	6. Lassen Sie den Trainer Schalter los. Halten Sie weiterhin den Seitenruderknüppel ganz nach links gedrückt, bis die blaue LED dauerhaft leuchtet.
	7. Lassen Sie den Seitenruderknüppel los.
	8. Drücken Sie den Trainerschalter ein. Die blaue LED auf dem 3 in 1 Kontrollboard blinkt um zu bestätigen der Hubschrauber ist im Nicht Computer Mode.
	9. Trennen Sie den Flugakku vom 3 in 1 Kontrollboard und schalten den Sender aus.

HINWEIS: Sollte sich die Taumelscheibe bei dem Schalten des Trainerschalters rauf und runter bewegen ist der Hubschrauber im Computer Sender Mode. Wiederholen Sie dann den Bindevorgang.

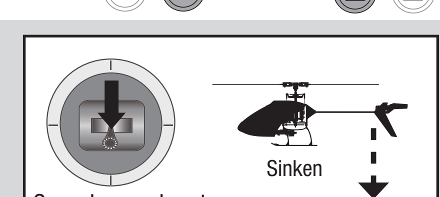
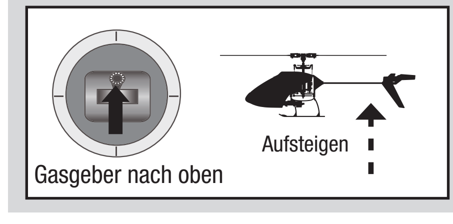
Verstehen der grundlegenden Flugsteuerung

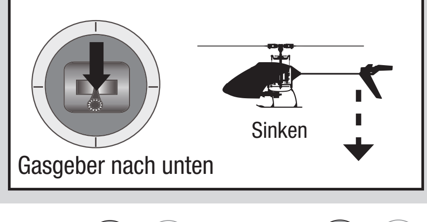
Wenn Ihnen die Steuerung Ihres Nano CP X noch nicht geläufig ist, nehmen Sie sich bitte ein paar Minuten Zeit, um sich mit ihr vertraut zu machen, bevor Sie Ihren ersten Flug versuchen.



Gasgeber (ansicht von der Seite)

Mode 1 Mode 2



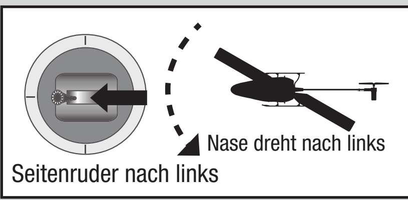


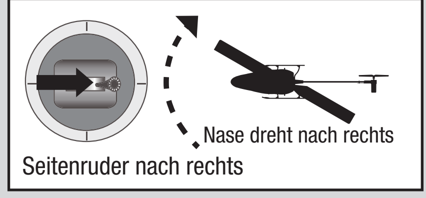
Seitenruder (ansicht von oben)

Mode 1 Mode 2







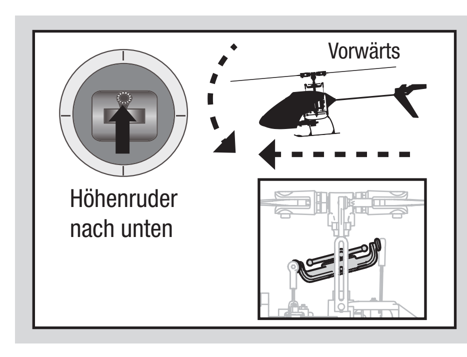


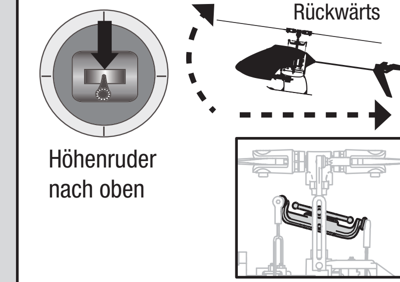
Höhenruder (ansicht von der Seite)

Mode 1 Mode 2



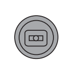


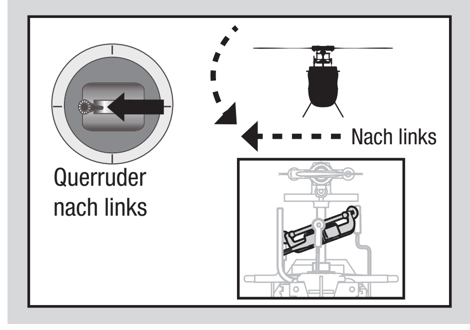



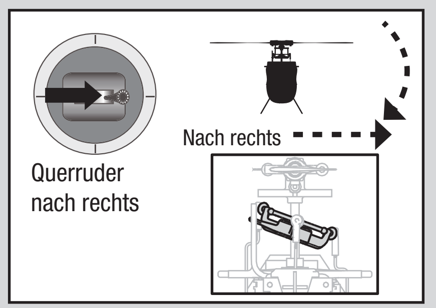


Querruder (ansicht von hinten)

Mode 1 Mode 2

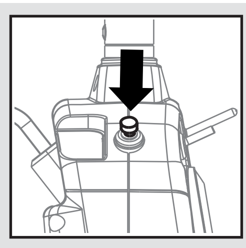





Gas aus (Throttle Hold)

Mit der Throttle Hold / Motor AUS Funktion kann der Motor des Hubschraubers abgeschaltet werden, wenn die Gefahr eines Kontrollverlustes oder eines Absturz besteht. Der Schaden am Hubschrauber wird dadurch wahrscheinlich kleiner. Die Throttle Hold Funktion stoppt den Motor im Normal oder Stunt Mode.

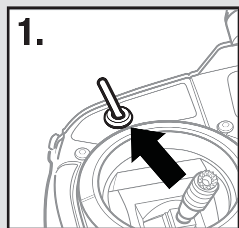


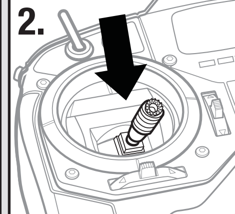
Throttle Hold EIN (DX4e)

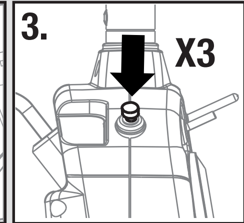
Drücken Sie den Trainer Schalter jederzeit um Throttle Hold / Motor AUS zu aktivieren wenn der Flugakku angeschlossen ist. Die blaue LED blinkt und zeigt damit an die Throttle Hold Funktion aktiv ist.

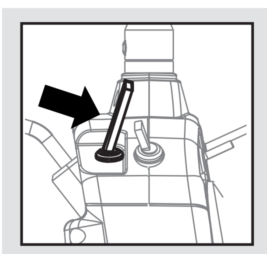
Throttle Hold AUS (DX4e)

1. Stellen Sie sicher, dass der AUX Schalter in der OFF/AUS Position steht.
2. Bringen Sie den Gasstick in die unterste Position.
3. Drücken Sie den Trainer Knopf drei Mal innerhalb von drei Sekunden. Die blaue LED leuchtet dann konstant.







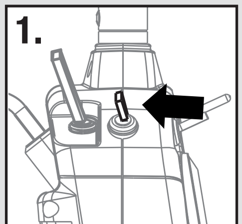


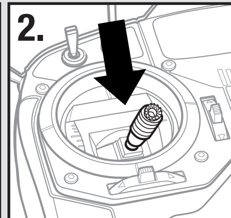
Throttle Hold EIN (DX5e)

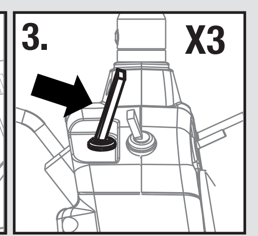
Drücken Sie den Trainerschalter nachdem der Hubschrauber an den Sender gebunden wurde, jederzeit wenn Sie die Throttle Hold Funktion aktivieren wollen. Die blaue LED blinkt dann und zeigt damit die aktivierte Throttle Hold Funktion an.

Throttle Hold AUS (DX5e)

1. Bitte stellen Sie sicher, dass der GEAR Schalter in der 0 Position ist.
2. Bringen Sie den Gasstick in die niedrigste Position.
3. Ziehen Sie den Trainer Schalter drei Mal innerhalb von drei Sekunden. Die blaue LED leuchtet dann konstant.







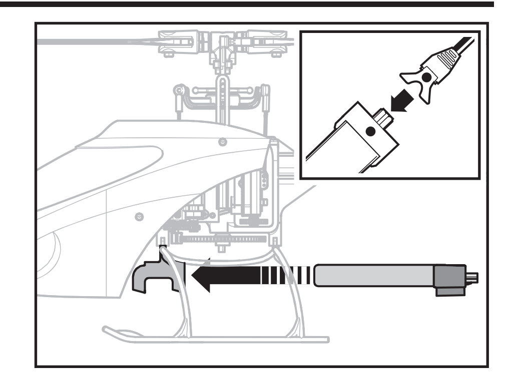
Stunt Mode

Im Stunt Mode ist der Hubschrauber Kunst- und Rückenflug fähig. In diesem Mode läuft der Motor unabhängig von der Gasstick Postion. Schalten Sie den Stunt Mode aus um den Motor wieder mit dem Gas/ Pitch Stick zu kontrollieren. Um den Stunt Mode zu aktivieren, nutzen Sie bei der DX4e den AUX/ACT Schalter und bei der DX5e den Gear Schalter.

DX4e – AUX/ACT AUS – Normal Mode
AUX/ACT EIN – Stunt Mode

DX5e – Ch 5 (0) – Normal Mode
DX5e – Ch 5 (1) – Stunt Mode

Einsetzen des Flugakkus



1. Bringen Sie den Gasstick und die Trimmung ganz nach unten (niedrigste Leerlaufposition)
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Setzen Sie den Flugakku in den Akkuhalter ein. Verbinden Sie das Akkuanschlußkabel mit dem Kabel des 3 -1 Kontrollboards.

HINWEIS: Der Hubschrauber darf sich nicht bewegen, bis die LED auf dem 3- in 1 Kontrollboard konstant leuchtet.

HINWEIS: Trennen Sie nach dem Fliegen immer den LiPo Akku vom 3 – in 1 Kontrollboard. Tun Sie dieses nicht wird der Akku unbrauchbar.

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Die Niederspannungsabschaltung (LVC) schützt den Akku vor Tiefentladung und wird aktiviert wenn der Akku 3 Volt pro Zelle unter Last erreicht hat. Stellen Sie die Stopuhr ihres Senders auf 4 Minuten ein und landen wenn die Zeit um ist.

Richtlinien und Sicherheitsvorkehrungen zur Niederspannungsabschaltung (LVC)

- Wiederholtes aktivierender Niederspannungsabschaltung beschädigt den Akkuund Sie müssen ihn ersetzen.
- Trennen Sie nach dem Flug immer den Flugakku von der Flybarlesseinheit. Trennen Sie den Akku nicht wird der Akku tiefentladen und kann in Zukunft nicht mehr geladen werden.
- Die Niederspannungsabschaltung schützt den Akku nicht während der Lagerung.
- Die Garantie deckt keine Absturz-oder Akkuschäden.

Fliegen des Nano CP X

Bitte beachten Sie lokale Gesetze und Verordnungen bevor Sie sich einen Platz zum fliegen suchen. Wählen Sie bitte eine große Fläche, weg von Menschen und Objekten. Der Blade Nano CP X Hubschrauber kann bei wenig Wind draussen oder Indoor in einer Sporthalle geflogen werden.

⚠ **ACHTUNG:** Bitte nehmen Sie sich vor dem Erstflug Zeit um sich mit den Kontrollen des Blade Nano CP X vertraut zu machen. Der Blade Nano CP X ist deutlicher agiler als andere Blade Hubschrauber wie zum Beispiel der Blade mSR. Suchen Sie bitte die Unterstützung eines erfahrenen Piloten, sollten Sie vorher noch keinen Pitchgesteuerten Hubschrauber geflogen haben.

Start

Erhöhen Sie schrittweise das Gas und geben damit dem Hubschrauber Zeit die Rotorkopfgeschwindigkeit zu erhöhen.

HINWEIS: Steuern Sie vor dem Start keine Roll-, Nick- oder Seitenruderkommandos da der Hubschrauber sonst abstürzen könnte.

Fliegen

Hat der Rotorkopf eine ausreichende Drehzahl erreicht und Sie geben etwas Pitch wird der Hubschrauber abheben. Gehen Sie zur Überprüfung der Steuerfunktionen in einen niedrigen Schwebeflug.

Piloten die vorher noch keinen Pitch-gesteuerten Hubschrauber geflogen haben, sollten sich mit dem Nano CP X im Normal Mode und kleinen Dual Rate Einstellungen vertraut machen.
Haben Sie sich mit den Reaktionen des Hubschraubers vertraut gemacht, können Sie die Steuerraten (Dual Rates), Expo, Pitch und Gaskurven zu ihrem bevorzugten Flugstil einstellen.

HINWEIS: Fliegen Sie den Hubschrauber immer mit den Rücken zur Sonne um einen Kontrollverlust zu vermeiden.

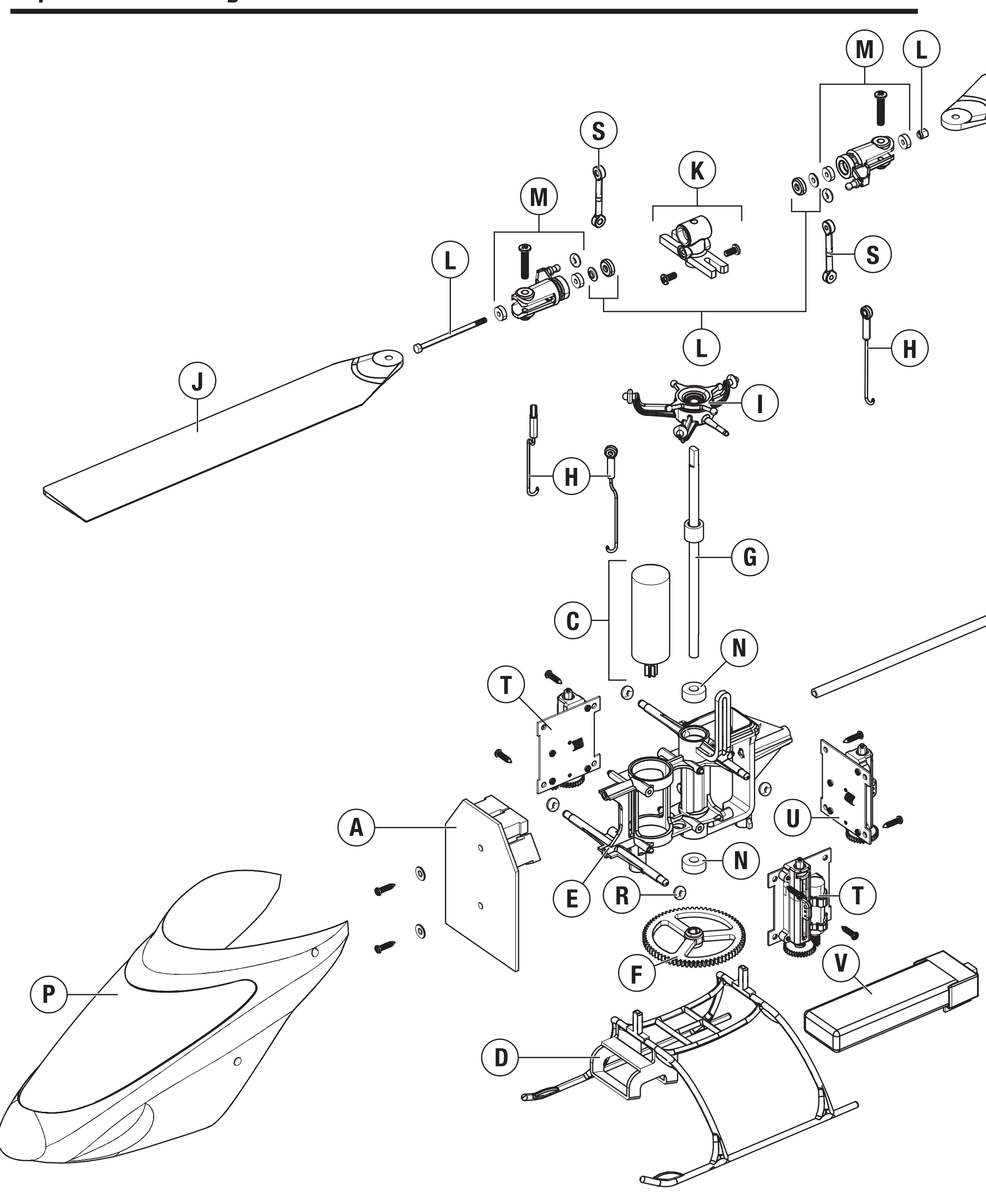
Landen

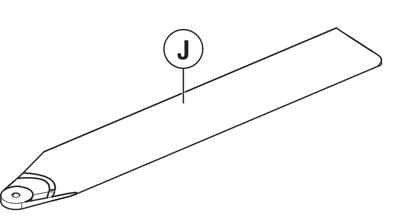
Gehen Sie in einen tiefen Schwebeflug. Verringern Sie langsam das Gas bis der Hubschrauber landet. Steuern Sie nur vorsichtige Korrekturen während dieser Zeit um Rotorblattberührungen oder andere Schäden zu vermeiden.

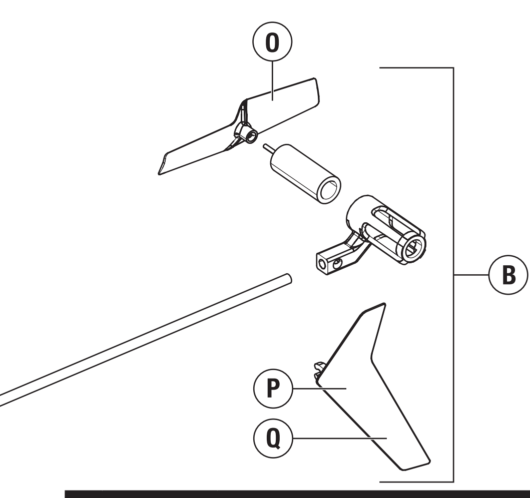
HINWEIS: Um Schäden zu minimieren aktivieren Sie immer vor oder während eines Crash Throttle Hold (Gas Aus).

Hilfestellung zur Problemlösung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Der Hubschrauber initialisiert sich nicht	Gas steht auf Voll	Bringen Sie den Gasstick und Trimmung auf Neutral oder niedrigste Position
	Schalter nicht in Normal Position	Schalten Sie den Flight Mode auf OFF/0 und beenden die Throttle Hold Funktion
	Pitch oder Gasservo Umkehr ist falsch konfiguriert	Beenden Sie Servoumkehr und lesen unter Programmieren des Sender nach
Hubschrauberrotor läuft nicht an	Throttle Hold/Motor Aus Funktion ist aktiviert	Schalten HOLD aus mit Gas und Gastrimmung auf die niedgrigste Stellung. *Lesen Sie dazu "Throttle Hold/Motor AUS".*
	Akkuspannung zu niedrig	Laden Sie den Akku komplett auf
Motor verliert während des Fluges an Leistung	Niederspannungsabschaltung des Empfängers ist aktiv	Laden oder Ersetzen Sie den Flugakku
Throttle Hold Funktion kann nicht ausgeschaltet warden	Stunt Mode ist aktiv	Stellen Sie den Flight Mode Schalter auf OFF/0 und beenden die Throttle Hold Funktion
	Gasstick ist nicht in niedriger Postion	Bringen Sie den Gasstick auf Neutral oder niedrigste Position
Schaltet bei Rückenflug ab	Stunt Mode ist AUS	Bringen Sie vor dem Rückenflug den Stunt-modeschalter auf ON/1
Bindet nicht richtig an einen Nicht-Computer-Sender	Hubschrauber bindet sich anders an ein Nicht-Computer-Sender	Lassen Sie den Binde Knopf nach Eingabe von Ruder links los. Halten Sie nach Rudereingabe links den Bindebuttom nicht gedrückt.
Schlechte Heckrotorwirkung	Heckausleger ist gebrochen	Heckausleger ersetzen
	Heckrotorblätter sind verbogen oder gekrümmt	Biegen Sie die Rotorblätter zurück oder ersetzen Sie
Steigrate ist erheblich reduziert	Hauptzahnrad ist aus der Führung gerutscht.	Schieben Sie es zurück in Position.
LED auf dem Empfänger blinkt schnell, Luftfahrzeug will sich während des Bindevorgan-ges nicht an an den Sender binden.	Sender ist während des Bindevorganges zu nah am Luftfahrzeug.	Schalten Sie den Sender aus und bringen in weiter weg vom Luftfahrzeug, trennen und verbinden den Flugakku erneut und folgen den Bindeanweisungen.
	Bindeschalter oder Knopf wurde während des Einschaltens nicht gedrückt.	Schalten Sie den Sender aus und wiederholen den Bindevorgang.
	Luftfahrzeug oder Sender ist zu nah an großen metallischen Objekten, Funkquelle oder anderem Sender.	Bringen Sie das Luftfahrzeug und Sender an ein-en anderen Ort und versuchen erneut zu binden.
LED blinkt schnell, Luft-fahrzeug reagiert nicht auf Sender (nach dem Binden)	Sie haben weniger als 5 Minuten zwischen dem ersten Einschalten des Senders und dem Anschluss des Flugak-kus gewartet.	Lassen Sie den Sender eingeschaltet, trennen und schließen den Fugakku erneut an.
	Luftfahrzeug ist an einen anderen Mod-ellspeicher gebunden (nur ModelMatch Sender)	Wählen Sie den richtigen Modellspeicher auf dem Sender, trennen und verbinden den Flugakku am Luftfahrzeug.
	Flugakku / Senderakku ist nicht aus-reichend geladen.	Ersetzen / laden Sie die Akkus.
	Sender war an einem anderen Modell gebunden (oder mit anderem DSM Protokoll)	Wählen Sie den richtigen Sender oder binden den neuen.
	Luftfahrzeug oder Sender ist zu nah an großem Metallobjekt, Funkquelle oder anderem Sender.	Bringen Sie die Luftfahrzeug und Sender an einen anderen Ort und versuchen dort eine Verbindung.
Hubschrauber vibriert oder schüttelt während Fluges.	Beschädigte Rotorblätter, Welle oder Blatthalter.	Überprüfen Sie die Blätter und Blatthalter auf Brüche oder Risse. Ersetzen Sie beschädigte Teile oder verbogene Wellen


M
L
S
K
M
L
S
L
H
J
I
H
G
C
N
T
U
A
N
T
E
R
F
V
P
D





	Artikelnr	Bezeichnung
A	BLH3301	Blade Nano CP X: Flybarless 3-in-1 Kontrollboard RX/ESC/ Gyro
B	BLH3302	Heckausleger mit Motor / Rotor u. Halterung: Nano CP X
C	BLH3303	Blade Nano CP X : Hauptmotor m. Ritzel
D	BLH3304	Blade Nano CP X : Landekufen u. Akkuhalter
E	BLH3305	Blade Nano CP X : Rahmen m. Zbh
F	BLH3306	Blade Nano CP X, Scout CX: Haupt-zahnrad
G	BLH3307	Blade Nano CP X : Kohlefaserhaupto-rotrwelle m. Stellring u. Zbh.
H	BLH3308	Blade Nano CP X : Servogestänge m. Kugelköpfen
I	BLH3309	Blade Nano CP X : Präzisionstaumel-scheibe
J	BLH3310	Blade Nano CP X : Hauptrotorblätter m. Zbh.
K	BLH3312	Blade Nano CP X : Rotorkopfzentral-stück m. Zbh.

Optionale Teile

Artikelnr	Bezeichnung
BLH3318A	Blade Nano CP X Kabinenhaube u. Finne Blau
BLH3320A	Blade Nano CP X : Finne blau m. Dekorbg.
EFLC1004	E-flite 4 Port Ladegerät 1S 3;7V 0;3A
EFLC1005	E-flite Netzteil für 4 Port Ladegerät
	DX6i Sender
	DX7S Sender
	DX8 Sender
	DX18 Sender

	Artikelnr	Bezeichnung
L	BLH3313	Blade Nano CP X : Spindel mit O-Ringen und Zubehör
M	BLH3314	Blade Nano CP X : Blatthalter mit Lager
N	BLH3315	Blade 2x5x2 Kugellager (2)
O	BLH3603	Blade MCP X/2 Heckrotor (1)
P	BLH3318	Blade Nano CP X : Kabinenhaube u. Finne Gelb
Q	BLH3320	Blade Nano CP X : Finne gelb m. Dekorbg.
R	BLH3521	Befestigungsringe Kabinenhaube (8)
S	BLH3322	Blade Nano CP X : Rotorkopfanlen-kungen (4)
	BLH3323	Blade Nano CP X : Kleinteile Set
T	SPMSH2025L	2.0-Gram Linear Long Throw Servo , 15mm Kabel
U	SPMSH2026L	2.1-Gram Linear Long Throw Servo , 38mm Kabel
	SPMR4400	DX4e 4 Kanal Sender ohne Empfän-ger MD 2
	EFLC1000	E-flite 150mAh 1-Cell 3.7V 25C LiPo Akku
V	EFLB1501S25	E-flite 150mAh 1-Cell 3.7V 25C LiPo Akku
	SPM6836	Ersatzgetriebe Servo: 2.3-Gram 2030L
	BLH3324	Blade Nano CP X : Spindelwerkzeug-set

Haftungsbeschränkung

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie ¬ Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, obdas Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen

Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Europäische Union:

Elektronik und Motoren müssen regelmäßig geprüft und gewartet werden. Für Servicezwecke sollten die Produkt an die folgende Adresse gesendet werden:

Horizon Technischer Service

Christian-Junge-Straße 1

25337 Elmshorn, Germany

Bitte rufen Sie +49 (0) 4121 2655 100 an oder schreiben Sie uns ein Email an service@horizonhobby.de um jede mögliche Frage zum Produkt oder der

Garantieabwicklung zu stellen.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / E-mail Adresse
Germany	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Kundendienstinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / E-mail Adresse
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Konformitätserklärung für die Europäische Union

AT	BE	BG	CZ	CY
DE	DK	ES	FI	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK



Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of Conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012081003

Horizon Hobby GmbH

Christian-Junge-Straße 1

25337 Elmshorn, Deutschland

erklärt das Produkt: Nano CP X RTF (Spektrum DX4e Sender enthaltet) (BLH3300)
declares the product: *Nano CP X RTF (Spektrum DX4e transmitter included) (BLH3300)*

Geräteklasse: 2
equipment class: 2

den grundleegenden Andforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE), und EMV 2004/108/EC und LVD 2006/95/EC entspricht.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), and EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010

EN55024: 2010

Elmshorn,

10. August 2012

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 Fax: +49 (0) 4121 2655 111
eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen,
die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH



Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of Conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012081002

Horizon Hobby GmbH

Christian-Junge-Straße 1

25337 Elmshorn, Deutschland

erklärt das Produkt:	Nano CP X BNF	(BLH3300)
declares the product:	*Nano CP X BNF*	*(BLH3300)*

Geräteklasse: 1
equipment class: 1

den grundleegenden Andforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE), und EMV 2004/108/EC und LVD 2006/95/EC entspricht.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), and EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

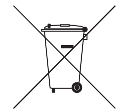
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010

EN55024: 2010



Elmshorn,

10. August 2012

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 Fax: +49 (0) 4121 2655 111
eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen,
die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.